

FICHE METHODE : REALISER UN CROQUIS DE GEOGRAPHIE A PARTIR D'UN TEXTE

OBJECTIF : Le but de l'exercice est de convertir un texte sous forme de croquis légendé.

ETAPE 1 - Lecture et étude du texte (sur le sujet : 5mn)

→ Soulignez les éléments les plus pertinents parmi ceux qui sont cartographiables (objectif : **6 à 8 figurés dans la légende**, de types différents : cf. verso). Les éléments utiles à la nomenclature.

ETAPE 2 - Organisation des éléments (au brouillon et sur le sujet : 5mn)

→ Regroupez ces **éléments par thèmes**, en parties différentes (*minimum 2, avec des titres clairs*). Pour vous y aider : utilisez des surligneurs de couleurs différentes, sur le texte.

→ **ASTUCE** : les croquis de géographie observent régulièrement le plan-type suivant :

I-Les différents types d'espaces, de lieux (ex : Espaces moteurs de la mondialisation, espaces en marge, ...)

II-Les causes de ces différences (ex : Ressources, conflits, infrastructures, ...)

III-Les dynamiques, les mutations de ces espaces (ex : flux, migrations, territoires en mutations, projets, ...)

ETAPE 3 - Choix des figurés (au brouillon : 10mn)

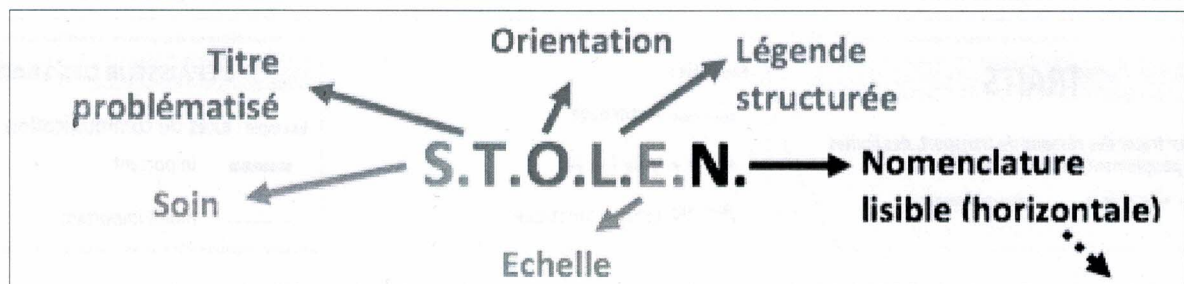
→ Choisissez les **figurés appropriés** pour chaque information sélectionnée (cf. page suivante). Respectez une certaine **logique dans vos choix** de formes, de couleurs (ex : « jaune » pour un espace agricole, etc.).

→ Soignez la **description des figurés**, en vous appuyant sur le cours et les informations du texte (*elles doivent être claires et détaillées, donner du sens croquis*).

→ Le croquis et la légende doivent **se correspondre** : tous les figurés sélectionnés doivent apparaître sur le croquis (ex : ne coloriez pas les océans d'un croquis en bleu s'ils ne figurent pas dans la légende). Bannissez le crayon à papier.

ETAPE 4 - Réalisation soignée de la légende et du croquis (au propre : environ 35mn)

Conseil : votre croquis doit respecter le **S.T.O.L.E.N.**



La Nomenclature :

Ce sont les noms que vous indiquez sur le fond de carte. Toujours au stylo fin et à l'horizontale

-Les noms des mers et océans : en bleu (majuscule)

→ Ex : ATLANTIQUE.....

-Les noms des fleuves pour les plus importants si nécessaires : en bleu (minuscule)

→ Ex : La Seine.....

-Les noms d'états : en noir (majuscule), éventuellement encadré

→ Ex : FRANCE.....

-Les noms des régions importantes : en noir ou en rouge (minuscule ou majuscule)

→ Ex : Pays de La Seine.....

-Les noms des villes et des lieux à cartographier (ports, villes) : en noir (minuscule)

→ Ex : Le Havre.....

Le Langage cartographique :

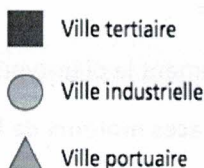
1 Selon le mode d'implantation des informations utilisez l'un des 4 figurés suivants :

FIGURÉS PONCTUELS

Pour cartographier des phénomènes dont la localisation est ponctuelle : des villes, des industries...



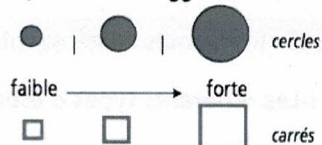
Exemple : types de villes



2 Pour montrer des hiérarchies entre les phénomènes cartographiés faites varier :

LA TAILLE DES FIGURÉS

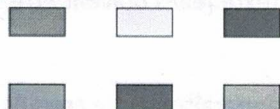
Exemple : taille des agglomérations



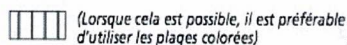
FIGURÉS DE SURFACES

Pour cartographier des phénomènes qui s'étalent en surface : des régions agricoles ou industrielles, des densités de population...

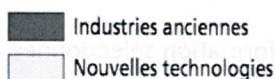
Plages colorées



On peut aussi utiliser des hachures :

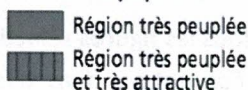


Exemple : régions industrielles



On peut combiner des figurés de surface avec des hachures pour croiser deux informations.

Exemple : répartition et dynamique de la population

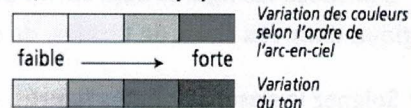


On peut faire varier l'orientation, l'épaisseur, l'écartement ou la couleur des hachures.



LES NUANCES DES COULEURS

Exemple : densité de population



On peut combiner la taille et la couleur.

Exemple : taille et croissance des villes



On peut utiliser la gradation des hachures :

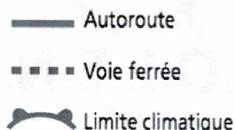


TRAITS

Pour tracer des réseaux de transport, des limites de peuplement, de reliefs, de climats...

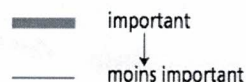


Exemples :



L'ÉPAISSEUR DES TRAITS

Exemple : axes de communication

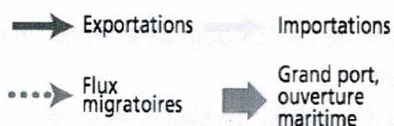


FLÈCHES

Pour montrer des dynamiques, des flux...



Exemples :



LA TAILLE DES FLÈCHES

Exemple : flux de marchandises

